



SUMÁRIO

	pág.
Apresentação	03
Direitos de Propriedade	05
Premiação de Reconhecimento	05
Obrigações do Proprietário	06
Políticas Gerais de Julgamento	09
Exigências Especiais para o Julgamento dos Veículos	10
Designação Veículos	11
Descrição	11
Classes de Competição	13
Avaliação	15
Premiação por Equipes/Clubes Automotivos	16
Explicação do Formulário de Pontuação	20
Comitê de Ética	28
Comitê de Recorrência	28
Como se tornar um juiz	29
Procedimentos para se tornar um juiz	30
Formulário para novos juízes	31
Aprovação Pré-cadastro (para uso oficial)	32
Contato	32



Apresentação

A divisão Customizados, departamento este atuante na Associação Veículos Históricos (AVH) com sede em Curitiba/Paraná, foi criado por um grupo de pessoas atuantes no mercado da customização automotiva, possuindo ampla vivência em eventos, inclusive internacionalmente. A ausência de competições regulamentadas e com credibilidade instigou este grupo a criar uma oportunidade igual para todos os participantes no formato “car show”. O desenvolvimento deste projeto resultará, muito em breve, na realização de um circuito nacional onde competidores participarão de show em show, a fim de vencerem tais eventos, e como também competindo no maior número de eventos possível para acumularem pontos durante a temporada, podendo assim determinar o competidor mais dedicado e consistente, assim como o Melhor Veículo Customizado do Brasil.

Desta forma, surge o departamento AVHC (Associação Veículos Históricos Customizados) dentro da AVH (Associação Veículos Históricos), onde esta se faz presente para julgar quem realmente possui os melhores carros show, partindo do princípio que para ser considerado um carro show este deve ter na sua essência a customização. Os carros dos paulistas são realmente melhores que os carros dos paranaenses? E os carros de Santa Catarina, de Minas Gerais, será que são ainda melhores? Existem ainda tantos outros estados brasileiros que podem entrar para esse desafio. Enfim, quem realmente tem o Melhor Veículo Customizado do Brasil? Será que o seu pode levar este prêmio?

Mas se você acha que ainda não está pronto para competir conosco, tudo bem. Venha participar de uma das edições do Motor Show para ver as últimas tendências, assim como para encontrar e conhecer outros participantes apaixonados pela customização que tem os mesmos interesses que você.

E se você se juntou a nós para competir ou apenas para participar de alguma edição do Motor Show, lembramos que todos os participantes receberão o seguinte kit:

1. Arquivo digital contendo livro de regras oficial AVHC
2. Adesão ao programa de benefícios AVH com emissão de Carteira Membro Oficial
3. Inserção de pontos ganhos na competição AVHC para os eventos Motor Show e autorizados pela entidade durante a temporada (para os competidores).

E para você que tem interesse em se juntar ao nosso time de avaliadores, a AVHC está constantemente procurando por juizes. A nossa única exigência é que você seja um membro atual da AVH. Mesmo que você não tenha experiência, ao iniciar como um



aprendiz nós te daremos toda a base para aquilo que os juizes estão realmente fiscalizando. Isso inclusive fará com que você comece a ser mais crítico com o seu próprio carro. Aqueles que estiverem interessados em serem juizes da AVHC deverão acessar nosso website para mais informações (www.avh.org.br).

Queremos também ter o cuidado de respeitar as definições e qualificações dos diferentes estilos e modelos de carros existentes hoje no cenário nacional. Sabemos que em muitos casos não existe um consenso sobre isso. Porém, precisamos ter um ponto de partida, e com o passar dos anos, caso sejam necessários ajustes nas categorias que propomos, certamente iremos adequá-los. Nós gostaríamos de agradecê-lo por ser, a partir de agora, uma parte do que será futuramente a maior Associação de Veículos Históricos do Brasil. Nós esperamos pelo momento de encontrar todos vocês, vendo de perto cada um dos seus carros. Nós desejamos o melhor a todos.

ENJOY THE SHOW!

Rafael Casagrande
Presidente Associação Veículos Históricos



Direitos de Propriedade

Copyright 2016 (todos os direitos reservados) à Associação Veículos Históricos. Nenhuma parte desse livro poderá ser reproduzida ou transcrita em sistema, de forma alguma e por nenhum recurso eletrônico ou mecânico. Proibido fotocópias e a utilização das normativas descritas neste conteúdo sem a permissão escrita por parte da AVH, que reserva para si os direitos de propriedade intelectual do presente instrumento que encontra-se registrado em Cartório de Títulos e Documentos.

Premiação de Reconhecimento

Através dos PRÊMIOS DE RECONHECIMENTO, a AVH agradece a todos àqueles que apoiam e ajudam a construir a imagem da customização no Brasil, tornado-a cada vez maior e melhor. Esses prêmios reconhecem algumas pessoas pelos seus bons feitos junto aos eventos e projetos da associação, sendo através de relações de negócio ou pessoais.

Competidor do Ano

Empresa do Ano

Juiz do Ano

Revelação do Ano



Obrigações do Proprietário

Para dar entrada no seu veículo e apresentá-lo para o julgamento num evento MOTOR SHOW, existe uma série de obrigações que deverão ser cumpridas para que você seja qualificado para ser registrado e julgado justamente. Essas exigências e sugestões estão listadas abaixo. Recomendamos também que você se familiarize com as regras e normas que serão consideradas para avaliar seu carro, a fim de que sejam evitados desentendimentos e decepções com os resultados. Os proprietários são convidados e estimulados a participar do processo de julgamento. Sendo um juiz, você poderá aprender da mesma forma como o seu carro será avaliado ao entrar no processo de julgamento.

1. O veículo (ou veículos) para ser avaliado deverá ser de propriedade de algum membro atual ASSOCIAÇÃO VEICULOS HISTORICOS (AVH);
2. A entrada do veículo deverá ser feita para o lugar especificado, conforme regras do próprio evento;
3. Você deverá obedecer às regras do juiz principal a respeito da participação em programas de prejulgamento de qualificações (se necessário), direcionamento a respeito de tempos, posições e procedimentos. Você deverá ler todas as instruções atentamente;
4. No dia do evento, o seu veículo deverá estar pontualmente na sua devida classe e no local determinado pela organização, estando sujeito a penalizações;
5. Você deverá ter todos os devidos materiais de registro e eles devem ser apresentados devidamente. O seu cartão do pára-brisa deverá estar presente e corretamente preenchido antes da chegada dos juizes (caso este venha a ser fornecido pela organização);



6. O seu carro deverá permanecer na área de julgamento até o encerramento oficial do evento, ou até um juiz principal determinar que você possa retirá-lo. O término da avaliação pela equipe de juizes não significa que você pode retirar o seu veículo do evento;

7. Você ou seu representante deverão estar presentes enquanto o seu veículo estiver sendo avaliado. Você poderá ter que permitir acesso a algum juiz, e isto deverá ser realizado prontamente. Você ou seu representante também deverão estar presentes no momento da avaliação para responder a qualquer pergunta que os juizes venham a fazer, sendo que seu carro poderá também ser julgado mais de uma vez caso seja necessário;

8. É o seu dever ter certeza de que o seu carro foi colocado na categoria correta. Se outros carros da mesma categoria não tiverem um estilo similar ao seu, existe a chance de que seu carro foi mal-colocado. Se este for o caso, imediatamente entre em contato com o juiz principal ou com um organizador. Não espere até o fim de um evento para reportar algum fato, pois uma vez que os resultados são divulgados, nós não podemos fazer nenhuma modificação;

9. Os juizes solicitarão que você destaque algumas modificações específicas. Por favor, entenda que os juizes têm tempo limitado para avaliar e atender cada competidor. Você deverá ter uma pequena conversa com o juiz enquanto ele cumpre com os seus deveres. Nenhum juiz tem permissão para discutir com o competidor sobre a pontuação do seu carro, mas eles podem informá-lo de alguns itens que podem ter afetado tal pontuação. Por favor, não peça informações sobre a pontuação na área de competição;

10. Uma vez posicionado, você terá um tempo pré-determinado antes do início do show para completar a exposição e limpeza do seu veículo;

11. As carretas ou equipamentos para transporte dos veículos não serão permitidos na área de apresentação por motivos de falta de espaço. Isto também significa que os veículos deverão ser dirigidos até a sua área de apresentação. Qualquer veículo que não seja totalmente funcional é bem-vindo na apresentação, entretanto não estará apto a



competir. Todos os veículos de competição devem ter a capacidade de se mover até a área de exposição em marcha, e voltar a uma posição estática com os seus próprios meios. O descumprimento dessa exigência resultará na desclassificação do veículo da competição, exceto para premiação das categorias ESPECIAIS como, MELHOR MOTOR, MELHOR PINTURA, por exemplo.

12. Não é permitido o tráfego de qualquer veículo nos arredores a qualquer velocidade. Qualquer carro que estiver competindo e que se encontre em movimento na área de apresentação durante o processo de julgamento será automaticamente desclassificado. Não abriremos exceções, a tolerância será zero!!!

13. Não é permitido, sem autorização previa de uma pessoa responsável do evento, funcionar o veículo ou seu sistema de áudio/vídeo, sob pena de desclassificação e exclusão do evento sem reembolso do valor da inscrição;

14. Todo e qualquer sistema de alarme deverá ser desconectado ou desligado. Todo veículo que tenha seu alarme ativado durante algum evento estará sujeito à desclassificação;

15. O excesso do consumo de bebidas alcoólicas pelo competidor ou responsável pelo veículo, desde o início do evento até a entrega da premiação, poderá acarretar em desclassificação do competidor;

16. Os veículos que estiverem a venda deverão seguir as orientações e normas particulares de cada evento;

17. Adesivos, banners, infláveis, cartões de visita e outros materiais promocionais ou de propaganda de patrocinadores do veículo deverão ter autorização prévia por parte da organização do evento para estarem presentes na área de exposição ou no veículo competidor, evitando desta forma conflitos ou incompatibilidade com patrocinadores ou expositores do evento, sob pena de desclassificação e/ou exclusão do evento sem reembolso do valor da inscrição;



18. Em caso de uma única inscrição ser realizada em uma determinada classe, o juiz deverá direcionar este veículo para a classe apropriada similar. Caso o competidor não esteja de acordo com o enquadramento da nova classe determinada pelo juiz, poderá ele solicitar a devolução da taxa de participação do concurso, desde que seu veículo não tenha sido avaliado;

19. Em caso de falha mecânica que ocasione o atraso para a chegada ao evento, o competidor tem a obrigação de informar a organização, tendo que trazer recibos ou outro documento que comprove tal falha e ainda sofrerá penalização de 10% dos seus pontos a cada hora de atraso, de acordo com os horários determinados pelo cronograma oficial do evento.

Políticas Gerais de Julgamento

A regra mais abrangente é que todo veículo registrado na AVH deve ser apresentado e avaliado com imparcialidade, consistência, cortesia, conhecimento e justiça. Essa avaliação crítica deve servir como um processo educacional tanto para o proprietário do veículo quanto para o juiz. Um fluxo de informação livre é demandado para propiciar o desenvolvimento do juiz e do competidor. Em caso de uma disputa, o juiz principal tem o poder para arbitrar o resultado.

A equipe de juízes é formada por um juiz principal e de outro juiz ou assistente, se assim o promotor definir, podendo este ser designado pelo promotor do evento, desde com aprovação prévia dos demais representantes do departamento AVHC. O tamanho da equipe de juízes deve variar dependendo do número de inscrições na competição ou evento específico. Juízes poderão ter acesso e tocar um veículo para verificar sujeiras, condição de pintura ou instalação de equipamentos. O proprietário ou seu representante deverão estar junto ao veículo durante o processo de avaliação. Se o proprietário não estiver presente, o juiz poderá mesmo assim realizar sua tarefa de avaliar o veículo, porém, dentro das condições existentes neste momento para o seu processo de avaliação. A restrição do tempo torna impossível a volta do juiz para um veículo que teve seu proprietário ausente no seu processo de avaliação.



A DECISÃO DO JUIZ É FINAL!

Exigências especiais para o julgamento dos veículos

1. Os formulários de avaliação são moldados para assegurar um sistema de avaliação e pontuação uniforme. Eles servem como uma lista de conferência para prevenir a duplicação de deduções e para assegurar que as deduções sejam pontuadas de acordo com os padrões já determinados pelo departamento AVHC e suas normas de julgamento;

2. Cada veículo deve ser avaliado por suas condições e acabamento, porém, pontos não deverão ser deduzidos para adições subseqüentes de equipamentos de segurança como:
 - a. Ferramentas de assistência para motoristas com deficiência;
 - b. Interruptor para desligamento de bateria (chave geral)Estes itens, se presentes, devem ser instalados com acabamento de qualidade e devem estar funcionando devidamente.

3. Todos os veículos julgados nos eventos devem estar em propriedade de um atual membro da AVH (no caso da competição por pontos).

4. A quantidade de acessórios deve ser usada para a aquisição de pontos, porém, o critério principal é a condição dos acessórios e a instalação dos mesmos com a devida qualidade de acabamento.



Designação dos Veículos

STREET

RACING

EUROSTYLE

OLD SCHOOL

Descrição

STREET

Um carro STREET tem sua parte inferior original, ou maior parte dos equipamentos, ou ainda alguma transformação mínima, pois esses carros são normalmente dirigidos todos os dias. O mesmo vale para o interior dos carros, para o compartimento do motor e a pintura. Enquanto alguns carros STREET têm seus interiores customizados, eles normalmente permanecem com 100% de funcionalidade. Carros STREET são normalmente inspirados nas corridas e utilizam o que há de mais moderno e encantador em suspensões (como suspensões controladas eletronicamente), regulagens de cambagem e caster, buchas em poliuretano e até peças em alumínio e titânio nos produtos para melhoramento dos chassis. O compartimento do motor de um carro STREET é normalmente realçado com vários produtos focados no desempenho, como coletores de escape dimensionado, filtros esportivos, barras de torres, mangueiras em silicone, fios e cabos. Um carro STREET mais potente pode ter ainda uma troca de motor, com turbo ou *supercharger* acrescentado a ele. Um carro STREET também tem o compartimento do motor limpo, porém, ele é normalmente dirigido diariamente.

Existem alguns veículos STREET que contam com sistemas de suspensão a ar ou kits de molas ou até *coilovers*, quando isto acontece, os cinco padrões acima (Chassi, Interior, Compartimento de Motor, Pintura e Suspensão) são examinados por um juiz.

RACING

Por mais óbvio que seja que a maioria dos carros de desempenho estão na categoria de carro RACING, eles têm certas vantagens sobre modelos regulares. Eles normalmente vêm direto da fábrica com mais potência (CV), interiores melhores,



suspensões melhoradas, e mais algumas luxuosidades que os outros não têm. Nesta categoria, os juízes têm seu foco na maneira como o competidor adiciona e realça os aspectos que melhoram o desempenho do seu veículo.

Entusiastas do desempenho realizam isto através do aumento de potência e torque, na sua mecânica. O verdadeiro entusiasta de desempenho está mais preocupado com sua mecânica, o manuseio, e o potencia do freio e os componentes interiores do veículo. Mesmo se o veículo foi construído apenas para corridas em pistas ou TRACKDAY ele pode competir nesta classe.

EURO STYLE/GERMAN LOOK

Um carro GERMAN LOOK/EURO STYLE, é um veículo inspirado nas pistas, o visual lembra muito os veículos que participavam em campeonatos de turismo alemães (DTM) da década de 60, 70 e 80. Assim são veículos que possuem semelhança com os modelos de competição, buscando visual e performance semelhantes, no entanto para uso cotidiano e eventualmente TRACKDAYS.

Serão considerados como GERMAN LOOK/EURO STYLE neste caso acessórios para cada marca do seu mesmo grupo empresarial, exemplos:

Grupo V.A.C – Volkswagen, Audi, SEAT, SKODA, Bentley, Bugatti, Lamborghini, Porsche, Ducati, VW comerciais leves, Scania e MAN.

Grupo FIAT – Lancia, Alfa Romeo, Maseratti, Ferrari.

Grupo GM – Chevrolet, Buick, GMC, Cadillac, Opel, Vauxhall

Grupo Ford – Lincoln, Mercury, Aston Martin, Jaguar, Land Rover, Volvo, Cosworth.

OLD SCHOOL

Dentro desta categoria temos as seguintes subdivisões:

- a) Hot Rods – veículos antigos personalizados fabricados ou réplicas até o ano de 1936;
- b) Street Rods – veículos antigos modificados fabricados ou réplicas entre os anos de 1937 e 1948;
- c) Customs - veículos antigos modificados fabricados ou réplicas entre os anos de 1949 a 1964;
- d) Muscle Cars – veículos modificados com fabricação ou réplica a partir de 1965



e) Rat Rods – veículos antigos com estilo de hot rod ou carro personalizado que, na maioria dos casos parecem veículos “inacabados” ou sem restauração, com modelo ou fabricação até 1965;

f) Personalizados IMPORTADOS – veículos antigos modificados com fabricação ou réplica a partir de 1965, não enquadrados na categoria Muscle Cars ;

g) Personalizados NACIONAIS

g1) VW a ar - carros antigos modificados com fabricação ou réplica a partir de 1949 ou mais de 30 anos;

g2) Muscle Cars nacionais – veículos antigos modificados dos modelos Dodge, Maverick, Galaxie e Opala/Caravan;

g3) outros nacionais- carros antigos modificados com fabricação ou réplica com mais de 30 anos.

Os juízes têm decisão final sobre a categoria que seu veículo se encaixa, devendo informar ao participante antes da sua avaliação. A decisão dos juízes é definitiva.

Premiação Especial

Melhor veículo do Evento (Best of Show)

Melhor Motor

Melhor Pintura

Premiação Best Installer Contest

Competição formato reality show de propriedade da Associação Veículos Históricos, com regras e normas específicas.

Premiação por Clubes/Equipes

Melhor Participação em equipe/clube

Melhor Veículo entre equipes/clubes

Melhor colaboração para o evento



Melhor Resultado em equipe/clube

Caso o evento possua alguma competição ou gincana com os clubes participantes, poderá utilizar seu regulamento particular para premiação neste item.

Premiação por Escolha do Público em Geral (visitante e/ou online)

Melhor veículo do evento (Best of Show)

Premiação por Escolha entre os Proprietários de Veículos Expositores no Evento (presencial e/ou online)

Veículo Destaque do Evento

Construtor/Oficina Destaque do Evento

Premiação Menção Honrosa

Veículo participante de mais

Veículo mais antigo

Personalidade Destaque

AS PREMIAÇÕES ESPECIAIS PODEM SER INCLUÍDAS NO EVENTO DE ACORDO COM A DECISÃO DO PROMOTOR E/OU ORGANIZAÇÃO.



Avaliação

Parte inferior

Será avaliada toda a parte inferior do veículo. O veículo deverá ser elevado em rampas ou suportes. Espelhos deverão ser colocados abaixo do veículo, para se visualizarem as modificações feitas, quando for o caso. Detalhes como pintura a base de pó (*powder coating*), polimento ou superfícies cromadas, são todos relevantes assim como barras estabilizadoras e buchas de suspensão. Qualquer outra idéia criativa que possa adicionar e enriquecer a parte inferior também será considerado. Caberá ao participante oferecer as condições e equipamentos auxiliares necessários para avaliação dos juízes.

Interior

Será avaliado a personalização do interior do veículo baseado em um tema. Temas para interiores podem incluir um tema JDM, que consiste de raras peças importadas. Outros estilos podem incluir: pintura customizada do interior, painéis de fibra de vidro, carbono, pinturas com aerógrafos e bancos e/ou tapetes personalizados. Qualquer item customizado de relevância ao competidor deverá ser apresentado aos juízes.

Será avaliada a instalação de aparelho de som, a customização perfeita. Estão incluídos alto-falantes, fones de ouvido, amplificadores e a instalação geral do equipamento. Não será a quantidade/tamanho do equipamento o importante, mas sim, a qualidade da instalação

Motor (visualmente)

Será avaliado a apresentação do motor, o que inclui peças polidas ou cromadas, partes revestidas a base pintura a pó (*powder coating*), mangueiras coloridas, fiações e cabos. Grande importância para a limpeza e a apresentação de todo o compartimento do motor.

Pintura e acabamento

Será avaliado a qualidade da pintura do veículo observando-se a existência de lascas, falhas, manchas foscas ou descoloradas, etc. A pintura deverá ser completa por



todo o veículo, incluindo as articulações das portas e porta-malas, e é claro, do compartimento do motor. A cor da pintura ou a quantidade de cores utilizadas não são levadas em conta para esta avaliação. Aqui consideramos o acabamento da pintura como um todo, desde a sua preparação até o polimento final, também consideramos acabamento de faixas, desenhos, adesivos e envelopamento.

Melhor estrutura

Será(ão) avaliada(s) a(s) modificação(ões) geral(is), não devendo aparecer linhas ou irregularidades na estrutura. Lanternas dianteiras e traseiras devem ter a aparência perfeita quanto ao acabamento e fixação. Aqui consideramos todas as linhas dos veículos, espaçamento de porta e pára-lamas, assim como o seu alinhamento. Todo trabalho de acabamento na estrutura deve ter a aparência original.

Exposição

Será avaliada a criatividade do competidor. Algumas técnicas de exposição são: a remoção de uma das rodas para exibir a suspensão, tapetes e espelhos embaixo dos carros, quadros e histórico fotográfico com as modificações realizadas, troféus e qualquer outro item que possa tornar o espaço de exposição um ambiente único.

Premiação por Equipes/Clubes Automotivos

Equipes e clubes automotivos recebem atenção especial na nossa avaliação. Muitos deles são responsáveis por importantes participações em grandes eventos. Serão avaliados os clubes participantes de cada evento, independentemente do modelo ou qualidade dos carros. Caso algum integrante da equipe/clube queira participar da avaliação com o seu veículo, deverá este inscrever de forma individual, apontando na inscrição em qual clube/equipe o seu veículo estará em exposição.

Caso o evento possua alguma atividade específica de competição ou gincana com os clubes/equipes participantes, poderá este seu regulamento particular substituir ou complementar as categorias aqui apresentadas.



Melhor Participação em equipe/clube

Todos os carros devem representar suas equipes/clubes com os próprios emblemas. Esse emblema deverá ser vinil nos vidros exteriores ou na lataria do veículo, e/ou bordado no interior do mesmo. Se os seus veículos não estiverem estacionados juntos, faça com que sua equipe/clube entre em contato com um juiz, informando-nos sobre a localização dos outros veículos. Veículos da categoria Street não serão contados em relação à quantidade total de veículos. Membros do clube/equipe deverão estar presentes no evento durante a sua total duração. Todos os veículos deverão permanecer em exposição o dia inteiro. Os membros deverão vestir algum uniforme do seu clube/equipe como camisetas ou bonés. As equipes podem executar atrações diversas no seu espaço, tais como modelos, músicas e atividade interativas para os espectadores.

Melhor Veículo entre equipes/clubes (Veículos com maior pontuação)

Essa premiação será dada ao veículo representante selecionado pelo clube/equipe e que obtenha a maior pontuação na avaliação dos juízes da AVHC.

Melhor colaboração para o evento

As equipes/clubes podem apoiar oficialmente o evento, seja através de ações de divulgação, campanhas nas redes sociais, venda de ingressos, etc. Todas as atividades pré-evento que venham a colaborar na presença de carros show ou de público visitante no evento serão consideradas na avaliação dos juízes.

Melhor clube/equipe no geral

Essa premiação será dada ao clube/equipe que conta com o melhor em cada uma das categorias acima: participação e colaboração. Essa premiação poderá ser realizada em alguns eventos como uma premiação conjunta, quando neste caso a premiação por equipes não é separada.

Premiação por Escolha do Público em Geral (visitante e/ou online)

Escolha através de votação do público, podendo ser realizada de forma presencial no evento ou online (a distância), para determinação do melhor veículo do evento (Best of Show). Será aclamado o vencedor aquele que receber o maior número de votos do



público em geral. Caberá a organização determinar os mecanismos de votação, seja ele manual (cédulas de votação), ou digital (utilizando de sistemas e softwares), desde que possuam controle de veracidade e mecanismos anti-fraude.

Premiação por Escolha entre os Proprietários de Veículos Expositores no Evento (presencial e/ou online)

Veículo Destaque do Evento

Votação para escolha do veículo destaque do evento, sendo esta realizada por votação com a participação exclusivamente dos proprietários dos veículos participantes da exposição do evento. Cada participante receberá uma cédula de votação, onde este deverá escolher o veículo destaque do evento, porém, sendo vetada a votação no seu próprio veículo. Caberá a organização determinar os mecanismos de votação, seja ele manual (cédulas de votação), ou digital (utilizando de sistemas e softwares), desde que possuam controle de veracidade e mecanismos anti-fraude para tal finalidade.

Construtor/Oficina Destaque do Evento

Votação para escolha do construtor/oficina destaque do evento, sendo esta realizada por votação com a participação exclusivamente dos proprietários dos veículos participantes da exposição do evento. Para isso, o nome do construtor/oficina deverá constar no papel de identificação do veículo. Cada participante receberá uma cédula de votação, onde este deverá escolher o construtor/oficina destaque do evento, porém, sendo vetada a votação no construtor/oficina responsável pela construção do seu próprio veículo. Caberá a organização determinar os mecanismos de votação, seja ele manual (cédulas de votação), ou digital (utilizando de sistemas e softwares), desde que possuam controle de veracidade e mecanismos anti-fraude para tal finalidade.

Premiação Menção Honrosa

Veículo participante de mais longe

Aqui será considerado a distância percorrida para se chegar até o evento, sendo premiado o veículo que percorreu a maior distância para estar participando. Poderá a



organização e/ou promotor do evento, se assim desejar, premiar o veículo presente que chegou até o evento por meios próprios (rodando), ou seja, não utilizando-se de recursos externos (plataformas, guinchos, carretas, etc)

Veículo mais antigo

Premiação para o veículo mais antigo presente ao evento, podendo a organização e/ou promotor do evento, inclusive premiar o veículo caso este venha a ser original (sem características de customização). Esta premiação destina-se para valorizar as propriedades históricas e culturais do antigomobilismo nacional.

Personalidade Destaque

Pessoa(s) escolhida(s) pela organização e/ou pelo promotor do evento, para receberem homenagem por algum trabalho, ou serviço realizado, desde que venham a ter alguma contribuição real para a sociedade ou para com o evento realizado.



Explicação do formulário de pontuação

Modificações na estrutura externa (35 pontos no máximo)

Geral

Os juízes estarão procurando por acessórios externos como kits de saias ou kits de carroceria, espelhos, iluminação, capô, painéis laterais, além também de trabalhos na estrutura que incluem alisamento de carroceria (shaving), moldagem, alterações nas articulações dessa estrutura, e outros itens.

Eles também farão a verificação de todo trabalho de soldagem e alinhamento para garantir que tudo se alinha como se fosse original de fábrica. Quando da verificação de itens *shaved* dos veículos, eles verificarão qualquer trabalho metal ou de ligação que tenha sido realizado para recobrir qualquer falha ou buraco. Modificações de portas verticais (*vertical doors*) ou com abertura invertida (*suicide*) vão ser avaliadas pela aparência e instalação profissionais. Espera-se que toda modificação tenha a aparência de ser original de fábrica. Buracos ou falhas estranhas provenientes de articulações, trabalho inacabado, ou fiação exposta ou inadequada serão motivos para a dedução de pontos.

Os juízes olharão o carro em uma linha paralela para verificar as imperfeições ou curvaturas na estrutura do veículo. Todos os dispositivos que fazem o funcionamento do carro deverão ser escondidos da melhor forma possível no pára-choques. Um veículo que tenha sua estrutura moldada com qualidade começará a competição com mais pontos do que o veículo que tiver sua estrutura remendada, aparafusada ou presa por fitas.

Ajuste e Acabamento

O principal objetivo é ter todas as modificações instaladas de maneira pela qual elas possam estar dentro do padrão dos equipamentos originais. Esta categoria premiará aqueles que tomam o melhor cuidado para manter a adequação das modificações dentro, ou melhor, que padrão original. Além disso, outras modificações devem ter seu acabamento no padrão original ou melhor. Isto significa que todos os painéis devem



combinar melhor em cor e tinta que os padrões originais, o alinhamento da estrutura deve ser tão perfeito quanto o original de fábrica, todos os equipamentos devem ser de qualidade original ou melhor (dependendo do fabricante), e as frestas entre as peças deverão ser uniformes.

Exclusividade do produto

Esses pontos são para os competidores que utilizam esforços extremos para fazer seu veículo único. Os juízes respeitam a criatividade na montagem do carro, e premiam aqueles que têm os produtos únicos, importados ou extensivamente modificados, que não podem ser comprados por um consumidor comum. Produtos que foram manufaturados ou exigiram algum trabalho para ser importados para o país serão reconhecidos nesta categoria. Modificações pesadas para adaptar partes de carros já existentes a outro tipo de carro também serão reconhecidas (por exemplo: Fabricar peças específicas para aquele projeto, ou ainda, a adaptação de um conjunto mecânico moderno em um veículo antigo).

Pintura (30 pontos no máximo)

Perfeição/Limpeza

São de extrema importância a perfeição e cuidado na pintura do carro. Os juízes procuram por riscos, sujeira, pó, imperfeições, impressões digitais, falhas ou qualquer coisa que impeça o bom acabamento do veículo. Todos os trabalhos de pintura devem ser devidamente detalhados. Todas as áreas pintadas devem ser pintadas com uniformidade de detalhes, incluindo o compartimento do motor, as articulações das portas e porta-malas, a parte anterior dos pára-choques, saias laterais e outras áreas.

Criatividade

Se o veículo contar com painéis e pintura originais não alterados, não serão computados pontos nesta categoria. Os juízes procuram por acessórios que são pintados para combinar com outros itens como body kits. Um trabalho de pintura customizado certamente ganhará mais pontos que apenas uma combinação de cores. Trabalhos de



pintura multicoloridos terão as maiores pontuações (tom sobre tom, cores desbotadas, pintura camaleão).

Aparência Geral

Ao examinar a pintura dos veículos, será dada muita atenção aos detalhes. Eles procuram por qualquer falha, imperfeição, ondulação, trincas ou arranhões. Atenção redobrada será dada para partes móveis como portas, capô e porta-malas. Serão examinadas lascas, excesso de spray/tinta, descasque, fitas de remendo, combinação de cores de um painel para o outro, e outros aspectos.

Envelopamento e adesivos, serão avaliados, qualidade do vinil, qualidade do design e da instalação são fatores que estão na avaliação dos juízes.

Motor (35 pontos no máximo)

Limpeza

Mesmo se tratando do compartimento de motor do veículo, este veículo está em um show, e veículos de show devem estar sempre em condições impecáveis para a demonstração. Deduções de pontos serão feitas para qualquer resquício de óleo, fluidos de motor (incluindo óleos, fluido de radiador ou outros fluídos), ou outros itens encontrados que de certa forma afetam a aparência geral do compartimento de motor.

Modificações

Se o capô de algum veículo estiver fechado o juiz dará um zero para o veículo nesta categoria. Se os competidores estão mostrando o compartimento de motor do seu carro, eles estarão olhando para várias características. Mangueiras e fiação estarão sendo avaliadas pelo ajuste e coordenação com o resto do veículo. A quantidade de modificações e seu conseqüente desempenho serão analisados. Além disso, qualquer alteração terá sua forma e instalação avaliadas, tais como: turbos ou *blowers*, troca de motor, e trabalhos mais customizados serão mais valorizados que componentes aparafusados. A funcionalidade será também levada em consideração, e esperamos que todos os carros sejam 100% funcionais.



Acessórios

Conjunto de acessórios que incluam parafusos anodizados, fiações e mangueiras coloridas, tampa de válvulas peças diversas, cromados ou pintados podem também adicionar pontos nesta categoria.

Originalidade/Exclusividade do Produto

Itens que se encaixam nesta categoria incluem produtos do motor que não estão disponíveis para consumidores normais. Incluem admissões e escapamentos customizados ou outros componentes de motor, sistema turbo ou supecharger customizados que não são vendidos no balcão, peças de mercados desconhecidos (incluem componentes JDM e DTM), etc.

Parte inferior (máximo de 25 pontos)

Limpeza

Mesmo se tratando de um item secundário do veículo, ele está em um show, e veículos de show devem estar impecáveis. Os juízes estarão procurando por superfícies com barro, sujeira em geral, óleos, etc., em todos os componentes da parte inferior. Competidores devem fazer uma limpeza de parte interna e inferior de pára-choque a pára-choque, de cima a baixo, no interior e no exterior.

Pintura e/ou Revestimento e/ou polimento

Juízes estarão procurando por revestimentos (cromo, ouro ou outros), pintura, polimento, anodização ou outra modificação em alguma parte inferior. Barras estruturais e estabilizadoras, e buchas coloridas estão inclusas nessa categoria. Se nenhuma alteração ou adição foi feita, o veículo não receberá pontos. Acabamento e apresentação final da pintura e o seu brilho, considerando ainda itens como colunas e soleiras de portas, estrutura e cofre do motor, dentre outros, devem estar com mesmo brilho do restante da carroceria, demonstrando o acabamento perfeito.



Freios

Os freios serão analisados por suas melhorias (upgrades). Quanto maior a pinça, mais pontos o competidor receberá. Conversões de tambor para disco, ou de conjuntos de freio originais para um maior também receberão pontos. Pinças de freio, discos de freio e linhas de freio serão todos avaliados. Freios maiores e modificações ainda mais intensas receberão mais pontos.

Suspensão

Esta categoria inclui todos os aspectos da suspensão: barras estruturais, parafusos e kits de molas rebaixadas, buchas, barras estabilizadoras, etc. Conjuntos de molas com amortecedores integrados e reguláveis vão ser mais valorizados que a troca simples de molas, e a suspensão 100% ajustável será mais valorizada que amortecedores integrados (*coilovers*).

Observação: Suspensão hidráulica reduz a funcionalidade do carro, por isso não receberá a pontuação máxima. A suspensão a ar será avaliada de acordo com a situação, sendo que algumas suspensões a ar são mais potentes que alguns *coilovers*. Mais uma vez, é a raridade do equipamento que será considerada, com suspensão importada ou suspensões customizadas recebendo mais pontos que os seus similares fora de linha.

Rodas (máximo de 15 pontos)

Limpeza

Todas as quatro rodas deverão estar limpas dentro e fora, na parte dianteira e traseira. Os juízes estarão procurando por quaisquer vestígios de sujeira, pó de freio, manchas, trincas, arranhões e descoloração.

Aparência

Além dos aspectos físicos das rodas, também serão levados em consideração os aspectos técnicos. Aspectos como seleção correta de offset das rodas e o alinhamento com a carroceria do veículo, acabamento da superfície, e coloração serão todos considerados. O esterçamento também será avaliado: rodas que raspem no pára-lama e



não permitem um esterçamento completo ou que causem um desgaste nos pneus perderão pontos nesta categoria.

Exclusividade do produto

Quão raras são as rodas do veículo? A disponibilidade delas no mercado nacional e internacional será verificada. Um conjunto de rodas que tenha sido customizado unicamente para tal carro e que não possa ser comprado em nenhum outro lugar, ou ainda o conjunto de rodas que se encontra fora de linha serão, com certeza, mais valorizados em relação as rodas que são atualmente produzidas e/ou comercializadas (rodas disponíveis no mercado). Rodas de peças múltiplas também ganharão mais pontos que as rodas de peça única.

Interior (máximo de 40 pontos)

Limpeza

Um veículo de show deve ser impecável. Todos os painéis interiores e estofamento serão inspecionados por rasgos, rachaduras, arranhões, manchas ou outros defeitos. Todas as peças interiores devem ser propriamente limpas e decoradas. Isto inclui saídas de ar, carpetes e tapetes, saliências em geral, e outros cantos e partes mais escondidas. O porta-malas será incluído na pontuação de interiores, e serão devidamente avaliados. Os juízes não pedirão aos competidores para abrirem o porta-malas. Se um competidor decidir por não mostrar seu porta-malas, não somará pontos.

Acessórios

Juízes verificarão a quantidade e qualidade dos acessórios como bancos melhorados ou modificados, volante, bola de câmbio de marcha, modificações, pedaleiras e painel principal, cinto de segurança, modificações nos painéis laterais, e quaisquer outras adições ou modificações. Equipamento de som e itens especiais. O ajustamento desses itens será avaliado tanto quanto a qualidade dos mesmos.



Estofamento

Nessa categoria os juízes verificarão os tecidos utilizados e suas qualidades. Couro ou camurça são mais valorizados que o vinil. Os juízes irão examinar a qualidade da costura e o uso de modelos. Modelos customizados valerão mais pontos que modelos copiados de fábricas. Os painéis interiores que eram estofados e são agora de fibra de vidro, ou outro material, serão reconhecidos nesta categoria.

Exclusividade do produto

Essa categoria reconhece o trabalho de customização e partes mais exóticas. Trocas ou conversão de painel, trabalhos customizados com fibra de vidro, fibra de carbono, customização de pintura, “Santo Antônio”, modificações de apliques para instrumentos adicionais (iluminação, instrumentos) serão levados em consideração.

Ajuste e Acabamento

O principal objetivo é ter todas as modificações instaladas de maneira pela qual elas possam estar dentro do padrão dos equipamentos originais. Esta categoria premiará aqueles que tomam o melhor cuidado para manter a adequação das modificações internas, ou que apresentem acabamento melhor que padrão original. Isto significa que todos os acessórios, ou modificações no interior do veículo, devem ter a estética e instalação nos padrões originais, incluindo-se toda a fiação escondida e toda a parte de ferragem escondida, além do estofamento e acabamento de qualquer pintura ou parte de fibra de vidro que deve ter a qualidade original ou melhor.

APARÊNCIA GERAL DO VEÍCULO (máximo de 40 pontos)

Qual é aparência geral do veículo? É um veículo para ser apresentado em um show? Ele tem características que façam ele se destacar sobre os outros veículos do show? Este veículo segue um tema único em toda sua extensão: interior, compartimento de motor e exterior?



Geral

O conjunto do veículo é harmônico? A estrutura da exposição atrai a atenção para o veículo? O competidor incorpora o tema do veículo na sua exposição? O competidor apresenta um display (totem) com as modificações realizadas para mostrar ao expectador o que foi feito no carro exatamente? O competidor tem algum troféu ou placa em exposição? O local da exposição está personalizado (tablado, tapete, ets) e valoriza o carro e suas modificações?

Originalidade

A exposição faz o veículo se sobressair? Ela é única, inteligente e gera curiosidade? Os acessórios utilizados foram manufaturados os customizados, ou eles foram apenas comprados em uma loja?

Aparência

O competidor representa um tema ou cultura através da exposição do seu veículo?

TOTAL PONTUAÇÃO POSSÍVEL: 220 PONTOS



A AVH reserva os direitos e poderá designar, mediante informativo prévio e antecipado a todos os associados e participantes, shows particulares que podem vir a serem eventos de pontuação dupla, ou até tripla! Para isso a AVH, e o seu departamento AVHC, tomarão o cuidado de realmente valorizar os principais eventos de carros customizados do Brasil, independentemente se eles fazem ou não parte do circuito O Motor Show.

Comitê de Ética

O Comitê de Ética AVH foi formado para investigar comportamentos ou práticas anti-éticas que envolvam oficiais e membros da comissão AVHC. Este comitê não fará e nem se envolverá com investigações relacionadas com o julgamento e avaliação dos veículos, disputas de classificação ou discrepâncias.

A comissão AVHC terá exclusividade e autoridade de desqualificar qualquer competidor e/ou veículo de qualquer evento, assim como, do restante da temporada se for o caso. Essas violações podem ser caracterizadas pela ocorrência de ofensas verbais, agressões físicas e psicológicas, ameaças de qualquer tipo, ou demonstração de atitudes não-sociais e/ou esportivas, ocorridas durante os eventos e para com oficiais da AVHC, staffs, proprietários de veículos, autoridades e/ou público em geral.

Para informações sobre como contatar o comitê de ética acesse o site www.avh.org.br.

Comitê de Recorrência

A função exclusiva desse comitê é investigar o julgamento e avaliação dos veículos, disputas de classificação ou discrepâncias que venham a ocorrer.

O comitê de recorrência foi formado para oferecer um lugar específico onde os competidores podem discutir os resultados de um evento autorizado da AVH. Discussões de assuntos antigos e muito passados não são válidos e não serão respondidos. Se você quiser discutir sobre seus resultados, você deverá enviar um relatório dentro de 48 horas após o encerramento do evento.

Para informações sobre como contatar o comitê de recorrência acesse o site www.avh.org.br. Alguns membros deste Comitê também poderão fazer parte do Comitê de Ética.



Como se tornar um Juiz

Para atingir a qualificação para se tornar um juiz da AVHC, as seguintes exigências devem ser cumpridas:

1. O candidato deve ser um membro atual da AVH.
2. O candidato deve se comprometer a ser imparcial, honesto e aberto.
3. O candidato deve demonstrar a vontade de aprender e avaliar criticamente uma mostra quando apresentada ou exposta.
4. O candidato deve demonstrar vontade e esforço para se tornar um especialista na classe ou classes que avaliará.
5. O candidato deve ter consideração e cortesia para com os proprietários dos veículos, mesmo quando provocado.
6. É importante e de grande auxílio que o candidato monte pessoalmente um carro customizado antes de julgar outros, mas não se trata de uma regra nem exigência. Aqui precisamos de pessoas com cordialidade, simpatia, consideração e respeito, além de um bom olho que enxergue detalhes.
7. O candidato deve reconhecer e demonstrar ao proprietário que ser julgado é um negócio sério. O proprietário espera e deve receber um mínimo de honestidade, com critério de avaliação correto e sincero, e uma comunicação com cortesia e diplomacia.
8. O candidato deverá ter disponibilidade de tempo para sua presença em eventos. A AVHC compromete-se em divulgar o calendário dos eventos antecedentemente à data da sua realização.



Procedimentos para se tornar um juiz da AVHC

Se um candidato se sente qualificado para se tornar um juiz, ele(a) deverá entrar em contato com o juiz principal, no mínimo, 30 dias antes do evento. Algumas informações deverão estar presentes no formulário a ser entregue:

1. Experiências anteriores com julgamentos, incluindo o número de vezes que ele/ela julgou em eventos.
2. Classe de preferência para julgamento, com uma classe alternativa.
3. Informar se existe alguma classe onde o candidato possua algum membro da família ou amigo com veículo para ser avaliado.
4. Áreas ou classes de especialidade ou entendimento avançado.



Formulário para novos juízes

Cada candidato deverá preencher o formulário abaixo. Formulários incompletos não serão aceitos.

DADOS CADASTRAIS

Nome Completo: _____

Idade: _____

Endereço: _____

Cidade: _____ Estado: _____ CEP: _____

Telefone Residencial: _____

Telefone Celular: _____

Whatsapp: _____

E-mail: _____

INFORMAÇÕES ESPECÍFICAS

Número de inscrição na AVHC _____

Você é um competidor? _____

Você um juiz em qualquer outro circuito ou competição? _____

Se sim, em qual circuito ou competição? _____

Qual foi o último evento que você participou?

Qual a categoria de sua preferência ou solicitação?

Por quê?

Declaro para os devidos fins que estou de acordo com as condições e normas para me tornar um juiz avaliador AVHC, sendo que as atividades por mim exercidas são única e exclusivamente de forma espontânea, não existindo qualquer vínculo empregatício, uma vez que exerço esta atividade dentro da condição de associado da Associação Veículos Históricos.

_____, de _____ de 20__.

Assinatura Associado/ Juiz AVHC

**Aprovação Pré cadastro – Para uso Oficial**

Aprovação: _____ Data: _____ Classe: _____

Juiz cadastrado: _____

Assinatura Juiz Principal_____
Assinatura Presidente AVH**Contato**

Sinta-se a vontade para entrar em contato conosco a qualquer momento.

Email: associacaoveiculoshistoricos@gmail.com

Telefone (whatsapp): (43) 9 9120-3303

Site: www.avh.org.br (em construção)

Escreva para nós no endereço:
Associação Veículos Históricos
Rua Alferes Angelo Sampaio, 2125 – cj804 – Bigorrião
Curitiba/PR – CEP 80.730-460